

Mon camping-car en panne parce qu'il n'a pas assez roulé : est-ce possible ?

Courrier

Thierry, lecteur du Monde du Camping-Car, nous écrit. Il a acheté un intégral d'occasion, il y a un peu plus d'un an, et n'a pas eu encore vraiment l'occasion de l'utiliser. Pourtant, il rencontre déjà un premier pépin mécanique : la rupture de la courroie d'accessoire.

MON CAMPING-CAR EN PANNE PARCE QU'IL N'A PAS ASSEZ ROULÉ : EST-CE POSSIBLE ?

[Avis/débatsEntretien](#)



Thierry, lecteur du Monde du Camping-Car, nous écrit. Il a acheté un intégral d'occasion, il y a un peu plus d'un an, et n'a pas eu encore vraiment l'occasion de l'utiliser. Pourtant, il rencontre déjà un premier pépin mécanique : la rupture de la courroie d'accessoire.

J'ai un problème avec mon camping-car acheté le 22 janvier 2021. Il s'agit d'un intégral d'occasion sur Fiat avec seulement 56.141 km. Il a dix ans et je n'ai fait que 113 km mais je le démarre et le bouge deux fois par semaine. En le démarrant il y a quelques semaines, mon camping-car a tourné quelques minutes puis s'est arrêté d'un coup. Un ami garagiste est venu et il a vu que la courroie d'accessoire était cassée et que le moteur était décalé. J'ai donc appelé une dépanneuse qui l'a emmené chez Fiat à Morlaix. Ils m'ont dit qu'il fallait déculasser et ils ont réussi à caler. Maintenant il n'y a plus que 2 cylindres qui fonctionnent. On me demande 3 000 € pour cela. Je trouve ça anormal qu'un camping-car acheté cash et soi-disant révisé, casse comme ça. On me dit c'est de ma faute car je n'ai pas assez roulé, c'est normal... Bref, je ne sais plus quoi faire.

Lire aussi notre article

[Hiverner son camping-car : nos conseils](#)

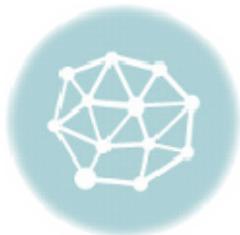
Notre réponse

En termes d'utilisation, il n'y a pas de règle. Vous êtes libre de rouler ou de ne pas rouler avec votre camping-car. Et le fait de ne pas rouler n'est pas une cause de rupture mécanique d'un des organes moteur et plus particulièrement de la courroie d'accessoire. Au regard des problèmes mécaniques que vous signalez, si vous avez

une assistance juridique avec votre assurance camping-car vous pourriez demander une expertise technique du moteur.

[Voir les commentaires](#)

Poursuivez Votre Visite Sur Le Monde Du Camping-Car



Quel entretien pour le réservoir de GPL de mon camping-



car?

Casses moteur sur camping-cars Ford: le constructeur



répond

Témoignage: faut-il porter une mini-jupe pour pouvoir



faire réparer son camping-car?

Problème de branchement

électrique sur un fourgon en sortie d'hivernage: notre conseil à un lecteur

VOS RÉACTIONS (11)

1. **Jack** dit :

12 août 2022 à 9 h 12 min

Bonjour. Attention le remplacement des courroies est soumis à un nombre de kilomètres et /ou un nombre d'années (tout comme l'entretien en général). Au premier des termes échus. De plus, car je suis ancien technicien de l'automobile et poids lourd, un véhicule qui ne roule pas se désagrège plus rapidement qu'un qui fait 50000kms/an par exemple. Même si vous ne faites que 500kms je vous conseille de vidanger l'huile car elle est déjà oxydée. N'hésitez pas non plus à faire fonctionner les accessoires de la cellule. Certains d'entre vous vont sauter sur le clavier pour me fustiger. Moi je donne un conseil et n'est rien à gagner juste de ne pas avoir de soucis quand je prends mon véhicule.

[Répondre](#) [Signaler ce commentaire](#)

2. **Jean-Claude** dit :

7 août 2022 à 14 h 10 min

Vous dites n'importe quoi la courroie d'accessoires cassée n'empêche pas le moteur de tourner je pense que c'est plutôt la courroie de distribution dans ce cas oui mais je pense que vous êtes fait avoir et que la courroie n'a jamais été changée pourtant obligatoire au bout de 5 ans n'hésitez pas à faire faire une expertise du véhicule votre vendeur est responsable certains concessionnaires sont sans scrupules

[Répondre](#) [Signaler ce commentaire](#)

3. **Mourat** dit :

7 août 2022 à 10 h 05 min

Changer une courroie de distribution tout les 5 ans c est de l arnaque si il y a des mécaniciens honnêtes dit le.le mien me la dit .toutes les courroies sont faite de la même matière. J ai un land rover la courroie c est 10 ans ou 170000 km .pourquoi autant de différence. Merci pour votre honnêteté. Et bonne route. Philippe.

[Répondre](#) [Signaler ce commentaire](#)

4. **micHEL** dit :

6 août 2022 à 22 h 04 min

Carnet d'entretien jumper 2002 courroie distribution 10 ans si on ne conduit pas comme un bourin bien sur ;
jumper 127ch de20 ans , courroie changer en 2012 et cette année 2022 et 100 000km
et aucun probleme par contre le garagiste pas content il perd de l'oseille ; il me dit qu'il y a erreur sur le carnet d'entretien ;
sur trafic diesel de 1990 moteur 2,1 l sans turbo 20 ans sans changer courroie et faisant 150 000 km et oui cela surprend ;

[Répondre](#) [Signaler ce commentaire](#)

5. **BINTHER Philippe** dit :

5 août 2022 à 22 h 04 min

Bonjour,

Je suis commercial dans le Cc depuis 15 ans.

En effet les courroies chez Fiat comme écrit dans leur livre d'entretien se changent tous les 120.000k ou tous les 5 ans.

C'est le caoutchouc de la courroie qui peut se dégrader et casser. Ce n'est pas la courroie accessoire qui elle n'entraîne que l'alternateur et la clim.

La courroie de distribution c'est elle la plus vulnérable car elle entraîne en effet le moteur.

Tous les pros le savent et chez nous les courroies sont changées systématiquement.

Je viens de changer la mienne sur mon Fiat Fleurette à 5 ans et que « 21500 kms »

Regardez aussi vos pneus, sans être usés ils peuvent avoir des craquelures sur les flancs et peuvent éclater sous la chaleur et le poids

A vérifier à partir de cinq ans.... même si le CT dit ok.

[Répondre](#) [Signaler ce commentaire](#)

1. **JC Cazenave** dit :

12 août 2022 à 9 h 49 min

C'est inexacte, sur mon Fiât (Burstner IT 660) c'est précisé 8 ans.
Cordialement

[Répondre](#) [Signaler ce commentaire](#)

6. **Lemarquis** dit :

5 août 2022 à 20 h 31 min

Si la courroie s est décalée ,les soupapes ont touchées les pistons, les soupapes et les guides ne doivent pas être beau à voir.A mon avis une culasse a changer surtout un diesel. J ai été mécano 30 ans je sais de quoi je parle, maintenant retraite en camping car

[Répondre](#) [Signaler ce commentaire](#)

7. **Henrycy** dit :

5 août 2022 à 13 h 02 min

Votre camping car n'a pas beaucoup de kilomètres mais pour la distribution c'est environ 100 000 kms ou 5 ans ce n'est pas parce que vous n'avez pas rouler qu'il est en panne, c'est parce que la distribution a une dizaine d'années et que la courroie s,est détériorée, ou alors vous vous êtes fait arnaqué lors de votre achat, le véhicule avait beaucoup plus de kms que ce qu'il indique au compteur, ne vous découragez pas et faites faire une expertise

[Répondre](#) [Signaler ce commentaire](#)

8. **Mike** dit :

5 août 2022 à 11 h 53 min

Acheter un camping car pour ne rien faire avec pendant 1 ans faut voir si des fouines non pas grignoter quelque chose deja

[Répondre](#) [Signaler ce commentaire](#)

9. **Martin** dit :

5 août 2022 à 11 h 16 min

En conseil , une expertise par un professionnel agréé s'impose. Le camping car : le kilométrage est faux ou la courroie n'a jamais été remplacée. Problème d'entretien du camping car.

[Répondre](#) [Signaler ce commentaire](#)

10. **Lebrun** dit :

4 août 2022 à 6 h 28 min

En tant qu'ancien mécanicien,je peut déjà avancé que les courroies n'ont pas été remplacées par l'ancien propriétaire selon le carnet d'entretien