



CC 18 C



RÉGLEMENTATION - JURIDIQUE



À quoi servent les câbles noirs au milieu des routes ?

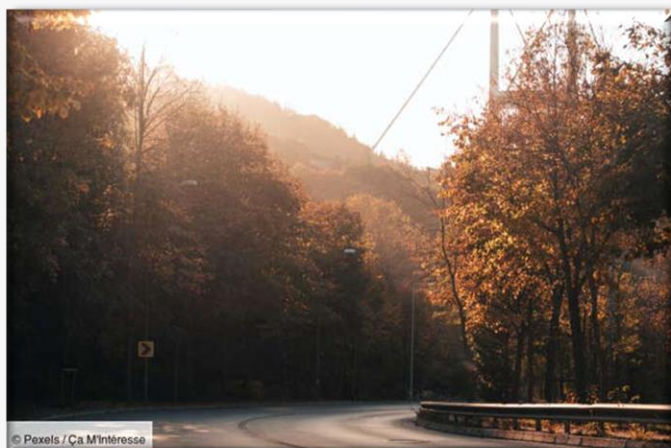
Article de Marine Cestes



Beaucoup de personnes se demandent à quoi servent les câbles noirs au milieu des routes. Relativement fins, ces câbles ne semblent pas connectés à un radar ou à un équipement industriel. Parfois, ils disparaissent en quelques jours, voire en quelques heures. Et pourtant, ils jouent un rôle important pour l'entretien du réseau routier.

Ces câbles noirs au milieu de la route sont appelés "*tubes pneumatiques*", et sont utilisés partout dans le monde pour analyser le trafic qui circule sur une route. Ces câbles sont creux, et l'air circule à l'intérieur. Lorsqu'un véhicule passe dessus, l'air est comprimé et expulsé des deux côtés du câble. À une extrémité se trouve un **petit capteur mécanique qui envoie un signal électrique à un système de comptage, généralement articulé sous la forme d'un logiciel**. En plus de compter le nombre de véhicules sur une période donnée, il peut compter l'intervalle de temps entre les véhicules.

La route nationale 79



Sur 167 kilomètres entre Montmarault et Mâcon, la nationale 79 est fréquemment témoin d'accidents de la route. En cause notamment, ses multiples tronçons à deux fois une voie qui rendent les dépassements difficiles.

Quelle est la fonction des câbles noirs au milieu des routes ?



En installant deux tubes pneumatiques, le système est capable de détecter le nombre d'essieux du véhicule, ainsi que la vitesse à laquelle il est passé sur les câbles. Il ne s'agit cependant pas d'un système servant à sanctionner : cela nécessiterait une caméra capable de capter les [plaques d'immatriculation](#). Pensez à la quantité d'informations que ce système peut fournir aux responsables de la route, qu'il s'agisse d'un [conseil municipal](#) ou de l'État. Ces informations peuvent déterminer l'efficacité d'une nouvelle signalisation, ou la vitesse à laquelle les véhicules s'approchent d'une zone à forte concentration d'accidents. S'il y a des plaintes de riverains, ces câbles peuvent déterminer la nécessité d'introduire de nouvelles limites de vitesse.

Comment sont installés les câbles noirs au milieu des routes ?

L'installation des [câbles noirs](#) sur la route est très simple. Ils sont installés dans des zones droites, pour ne pas poser de problèmes aux voitures ou aux automobilistes. De plus, ils sont ancrés à l'asphalte, pour les empêcher de bouger. Une fois le câble bien tendu, l'une de ses extrémités est reliée à un boîtier de mesure, généralement portable et de petite taille. Ces boîtiers sont cachés de la vue des conducteurs, et sont généralement alimentés par des piles ou des batteries. Ces tubes pneumatiques sont généralement en place pendant des heures ou des semaines, en fonction de l'[analyse des données](#) qu'ils doivent effectuer. Par la suite, ils sont généralement retirés ou déplacés.

Comment les agents routiers utilisent-ils ou interprètent-ils les résultats des compteurs routiers ?

Les agents routiers utilisent les résultats des compteurs routiers pour collecter des données sur le trafic routier, surveiller la sécurité routière, planifier des interventions et améliorer la gestion du réseau routier. Voici comment ils utilisent et interprètent généralement les résultats des compteurs routiers :

1. **Analyse du trafic** : Les compteurs routiers enregistrent le nombre de véhicules qui passent par une zone donnée pendant une période donnée. Les agents [routiers](#) analysent ces données pour comprendre les tendances du trafic, les heures de pointe, les jours de la semaine les plus fréquentés, etc. Cela les aide à prendre des décisions éclairées sur la gestion du trafic.

2. **Évaluation de la congestion** : Les compteurs routiers sont utiles pour évaluer le niveau de congestion sur une route. En examinant la densité de trafic à différentes heures de la journée, les agents peuvent identifier les zones où la congestion est la plus problématique et prendre des mesures pour améliorer la fluidité du trafic.
3. **Sécurité routière** : Les compteurs routiers peuvent également être utilisés pour surveiller les comportements de conduite et évaluer la sécurité routière. Par exemple, ils peuvent aider à identifier les zones à risque élevé où des mesures de sécurité supplémentaires peuvent être nécessaires.
4. **Planification des travaux et interventions** : Les agents routiers utilisent les données des compteurs pour planifier des travaux d'entretien, des réparations et d'autres interventions sur les routes. En comprenant les schémas de trafic, ils peuvent minimiser les perturbations autant que possible.
5. **Optimisation des feux de signalisation** : En comprenant les flux de trafic à travers des intersections, les agents peuvent ajuster les feux de signalisation pour améliorer la circulation. Cela peut contribuer à réduire la congestion et à améliorer l'efficacité du réseau [routier](#).

L'interprétation des données des compteurs routiers nécessite des compétences analytiques et une compréhension approfondie des principes de la gestion du trafic. Ces informations sont souvent utilisées pour éclairer les politiques de transport, les plans d'aménagement du territoire et les initiatives visant à améliorer la mobilité et la [sécurité routière](#).



Source : Newsletter Magazine Ça M'Intéresse

Bien amicalement.