



Trucs et Astuces

CC18C



Bonjour à Toutes et Tous,

Qui n'a pas connu de problème de buée, en conduisant son camping-car.

Buée dans la voiture : ce mauvais réflexe que l'on a tous pour la faire disparaître



Article de Caroline ERNESTY •

Buée dans la voiture : ce mauvais réflexe que l'on a tous pour la faire disparaître



© iStock / Jose Gonzalez Buenaposada / Femme Actuelle

© iStock / Jose Gonzalez Buenaposada

La buée est une condensation qui s'installe sur la partie intérieure du pare-brise **lorsque la différence de température avec l'extérieur est trop grande**. Il existe un moyen de l'enlever correctement et efficacement. Et ce n'est pas celui que vous pensez.

Dès que les températures baissent, la buée devient une plaie pour bon nombre d'automobilistes. Elle peut présenter un réel danger pour le conducteur car elle altère la visibilité, que ce soit sur le pare-brise avant, qu'à l'arrière du véhicule. Causée par la différence de température, la buée est une condensation qui naît aussi avec la présence d'humidité à l'intérieur. Sous forme de gouttelettes ou de couche opaque, Femme Actuelle vous explique comment s'en débarrasser facilement.

Ce réflexe que l'on a tous dès que la buée apparaît

Lorsque la buée apparaît dans une voiture, nous avons tendance à allumer ou augmenter le chauffage pour la faire disparaître. **Mais est-ce vraiment une bonne idée ?**

Pas forcément, car ce faisant, vous chauffez un air humide. Certes, la buée va s'atténuer progressivement. Mais si vous éteignez ou baissez le chauffage, avec l'humidité toujours présente dans l'habitacle, la buée risque de revenir. De plus, allumer fort un chauffage quand il fait une température basse ou négative à l'extérieur augmente le risque d'abîmer votre pare-brise, du fait du choc thermique. Surtout s'il est déjà fragilisé par un impact.

Les bonnes solutions pour se débarrasser de la buée

Si vous souhaitez enlever la buée, le mieux est d'assécher l'intérieur de votre voiture **en y injectant de l'air froid**. Cela peut paraître contradictoire (voire contreproductif au cœur de l'hiver), pourtant cette technique demeure efficace. Il est donc recommandé d'injecter de l'air froid ou tempéré, mais sec, en allumant la ventilation de la voiture et même la climatisation !



Comme l'expliquent nos confrères de La Dépêche, "puisque la climatisation froide est plus rapide en plus d'être légèrement plus efficace, vous ferez ainsi disparaître plus rapidement la buée qu'avec une climatisation chaude."

Autre solution, cette fois-ci conseillée par Carglass : la lavette en microfibre. Comme dans la maison où son utilité est nettement appréciée pour se débarrasser des poussières et nettoyer avec peu de produits, elle est également efficace sur la vitre intérieure de votre voiture. En plus d'absorber la couche d'humidité présente sur la vitre, elle va également avoir l'avantage de ne pas laisser de traces ou de traînées d'eau, comme un chiffon classique.



**Femme
actuelle**

Source documentaire :

Bien amicalement.

Webmaster – Communication
Herve BLAISE

Le Président
Fernand ROZIAU