



CC 18 C



RÉGLEMENTATION - JURIDIQUE



Les voitures diesel désormais compatibles avec le GPL, une solution pour rouler dans les ZFE

Article de Julien Maron



Photo d'illustration© Yayimages

Jusqu'à présent, seules les voitures essence pouvaient également rouler au GPL. Cela va changer avec un kit permettant de transformer toutes les voitures diesel en GPL et être ainsi éligible à la vignette Crit'Air 1 et rouler dans les ZFE dans les années à venir. Explications.

Les propriétaires à qui il reste + de 33 000€ de crédits conso seront surpris.

Bons plans propriétaires

D'ici 2025, les 43 agglomérations françaises de plus de 150 000 habitants auront adopté les zones à faibles émissions. Des zones qui obligent les véhicules les plus polluants à rester au garage sous peine d'une amende de 68€ à chaque introduction. Notamment les voitures diesel. Or la France compte **18 millions de véhicules** diesel et tout le monde n'a pas les moyens de changer de voitures.

Bonne nouvelle toutefois pour les possesseurs de voitures diesel, l'entreprise Rétro gaz a mis au point un système permettant de faire cohabiter la carburation diesel avec le GPL. Un kit qui a mis plus de deux ans à être développé par deux anciens

cadres de Renault et Stellantis et pensé comme une solution pour rouler dans les ZFE comme l'explique la PDG de la société, Iphigénie Ngounou à nos confrères du Parisien dans leur édition du 11 décembre :

« Si je comprends tout à fait l'intérêt des ZFE, jeter des véhicules en parfait état de marche à la casse, à l'heure du réparable, me paraissait problématique. On a cherché à éviter cet écueil ».

Compatible avec toutes les voitures diesel

La transformation de la voiture diesel en voiture diesel + GPL s'applique à toutes les voitures diesel, quel que soit l'année, la marque ou le modèle. Cela fonctionne même sur les utilitaires et les engins de chantier. L'installation dure deux jours pour un prix qui débute à 3000€. Le co-fondateur de la société Rétro gaz, Patrick Herbault, explique comment se passe l'installation, toujours à nos confrères du Parisien :

« On monte un réservoir à l'arrière, souvent à la place de la roue de secours, ainsi qu'une trappe pour le carburant. Et, à l'avant, on crée un système parallèle pour apporter le GPL sans toucher le système d'origine. On monte des injecteurs et un calculateur. Et c'est le gazole qui fait la combustion ».

À l'intérieur du véhicule, le conducteur a le choix, en appuyant sur un simple bouton, **entre le diesel et le GPL**. Comme sur les véhicules essence - GPL vendus par Renault et Dacia actuellement en France.

Rouler dans les ZFE mais pas que

La très engagée association 40 millions d'automobilistes voit en ce kit un moyen pour de nombreux automobilistes de ne pas être prisonnier des ZFE :

*« Il y aura beaucoup de propriétaires de vieilles voitures qui n'auront pas les moyens, malgré les aides, d'acheter des véhicules moins polluants... Avec le dispositif de Rétro gaz vous pourrez rouler en **ZFE moyennant 3000€ d'installation** ».*

Car le fait d'installer ce kit et donc de passer au GPL oblige à changer de carte grise et de pouvoir obtenir la vignette Crit'Air 1. Autre avantage, le prix du litre de GPL : celui-ci est beaucoup plus stable que le diesel et beaucoup moins cher. Il tourne aux alentours d'un euro le litre.

Reste la question de l'installation de ce kit. Rétro gaz dispose de deux ateliers physiques. Un dans les Yvelines, dans la commune de Morainvilliers, et un second dans l'Essonne, dans la ville de Saint-Pierre-du-Perray. L'entreprise dispose également d'une équipe mobile. Son but à terme étant de former les garagistes indépendants.

Amicalement.