EST-IL POSSIBLE DE CHANGER LA TAILLE DES JANTES DE MON CAMPING-CAR ?

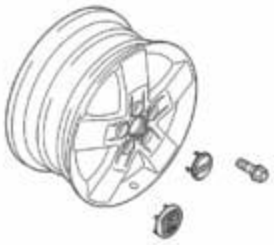
Christian, lecteur du Monde du Camping-car, aime prendre soin de son intégral Bavaria I741J Style : il se demande s'il peut modifier passer les jantes de son camping-car de 15″ à 16″ sans avoir de soucis lors du contrôle technique. Nous lui répondons.

Christian se tient au courant des évolutions que Bavaria apporte à ses véhicules d'une année à l'autre. Son intégral **I741J Style** de 2015 est doté de jantes 15 pouces : or en 2016, Bavaria change les jantes de ce même modèle pour du 16 pouces. Peut-il faire de même?

Consulter sur ce sujet notre article :
Tout ce que vous devez savoir sur les pneus de votre camping-car

La question de Christian

« Je possède un intégral Bavaria I741J Style de 2015, sur châssis Fiat Ducato, dont les jantes d'origine sont en 15 pouces. J'ai constaté que sur ce modèle, dans la collection de l'année 2016, son constructeur l'avait doté de roues en 16 pouces. Je suis sur le point de changer mes pneumatiques et j'envisage, par la même occasion, de racheter de plus grandes jantes en alliage. Est-ce possible sans connaître de problèmes lors du contrôle technique de mon véhicule ? »



Notre réponse : une question de châssis Techniquement, il pourrait être envisageable de changer la taille des jantes de votre intégral. Mais, après avoir contacté Bavaria, le constructeur français nous a précisé que **Fiat n'autorisait pas cette intervention après construction du châssis**. En effet, au moment de la commercialisation, le tachymètre (l'indicateur de vitesse) et le compteur kilométrique du porteur sont homologués pour une taille précise de pneumatiques. Passer en gomme de 16 pouces transforme ces caractéristiques. Dès lors, vous pourriez effectivement être recalé à votre prochain contrôle technique.

Lire aussi notre article
10 vérités sur les pneus des camping-cars

Une solution pour enjoliver votre véhicule Si vous désirez mettre de jolies jantes alu, il faudra vous résoudre à rester en 15 pouces en optant pour des modèles renforcés spécifiques aux camping-cars en vérifiant bien l'entraxe d'origine (deux variantes possibles sur le Ducato).