

INFO LE MONDE DU CAMPING CAR

COMMENT ÉVITER QUE LES FREINS DU CAMPING-CAR NE CHAUFFENT EN MONTAGNE

[Avis/débatsConduitepoids](#)



Fabien interroge la rédaction du Monde du Camping-Car au sujet d'un problème rencontré par de nombreux camping-caristes. Si votre véhicule est un grand gabarit, vous aurez remarqué, en montagne, que les freins chauffent dans les descentes. La solution : rouler lentement, et faire des pauses.

Opter pour un grand camping-car ne va pas sans conséquences. On apprécie bien sûr le confort à bord, mais la conduite nécessite quelques subtilités. Plus le camping-car est long, plus il est lourd. Sans parler pour autant des [camping-cars poids lourd](#), un camping-car de 3,5 tonnes et de 7,50 m de long ne se comportera pas de la même manière en montagne, et en particulier dans les descentes. Le frein moteur est moins efficace qu'à bord d'un véhicule plus léger. Fabien l'a bien remarqué, et nous interroge sur la meilleure manière de ménager ses freins.

Lire aussi notre article

[Tout savoir sur la charge utile du camping-car](#)

Frein moteur et camping-car en montagne : le message de Fabien

Je vous lis depuis maintenant quatre ans que je suis en retraite et après avoir fait mes armes sur un Challenger Eden 202 de 1999, j'ai acquis en mai un Adria Matrix 670 de 2014. Pour notre premier long séjour, nous avons décidé de faire la grande route des Alpes. Tout avait bien commencé mais, à la descente du col de l'Iseran, malgré l'usage du frein moteur en troisième et en seconde, mes freins se mirent à chauffer. J'en ai fait part à d'autres camping-caristes, et tous ceux qui avaient des 7,50 m et plus m'ont informé du même problème.

Quelles solutions ?

Tous ont eu à un moment ou un autre des freins qui chauffent en descendant un col. De mon côté, avec mon Challenger j'en avais fait de la montagne, et je n'avais jamais eu ce problème. J'en conclus que cela est à cause du poids roulant de nos équipages. Des solutions il y en a. La plus simple que m'a conseillé un usager, c'est de s'arrêter une à trois fois dans la descente d'un col pour contempler le paysage... Ce que j'ai fait. D'autres solutions comme le ralentisseur électrique pour les propulsions, l'étouffeur d'échappement, des disques rainurés (il paraît que ça existe pour les Ducato). Votre avis m'intéresse et je pense aussi que d'autres lecteurs seraient intéressés. De mon côté, suite à cette surchauffe, je ne me suis plus senti en confiance et nous avons décidé, ma femme et moi, d'interrompre cette route pourtant

magnifique, à Valloire.

Lire aussi notre article

[7 conseils de conduite pour rester zen et éviter la casse](#)

Notre réponse : Prenez votre temps...



Tout d'abord merci de nous apporter votre confiance quant au contenu du magazine. Concernant la surchauffe des freins en descente, effectivement, le poids du véhicule a son importance comme vous le signalez. Et c'est un problème commun à tous les véhicules à moteur sauf ceux équipés d'un système de freinage annexe. Et si le ralentisseur Telma est le plus connu, pour autant il ne peut pas se monter sur tous les véhicules à propulsion. Le système de frein sur l'échappement équivaut à utiliser naturellement le frein moteur en alternance avec les freins et à prendre son temps pour descendre un col, ce qui n'est pas toujours apprécié par les conducteurs qui vous suivent...