

Van et fourgon : Combien coûte une homologation VASP ?

- AMÉNAGEMENT
- RÉGLEMENTATION
- VASP



L'homologation VASP (Véhicule Automoteur Spécialement Aménagé), plus communément appelé le GRAAL dans la communauté Vanlife, est une démarche permettant d'obtenir une carte grise conforme à la situation de votre véhicule aménagé en camping-car pour la circulation routière, l'assurance et le contrôle technique. Dans cet article, Luce et PF (du blog Le Van Migrateur) nous indiquent le prix que coûte cette démarche.

Depuis le mois de mai 2018, il est obligatoire d'avoir un fourgon en totale adéquation avec la carte grise. Ainsi, si le fourgon est indiqué comme étant une fourgonnette vouée au transport de marchandises et qu'il est en réalité aménagé clairement comme un camping-car, l'incohérence entre la réalité et la carte grise vous empêchera d'obtenir un contrôle technique valide, essentiel pour une circulation dans les règles. Si vous avez aménagé votre fourgon vous-même en camping-car ou que vous souhaitez acheter un fourgon qui respecte ces critères, cela veut dire que vous allez devoir y passer !

L'aménagement aux normes



Un aménagement respectant les conditions d'une homologation VASP vous coûtera forcément plus cher qu'un aménagement sommaire démontable qui n'est pas voué à être homologué. **Cela est dû au fait que seulement une partie des équipements que l'on peut adapter à l'aménagement d'un fourgon sont acceptés comme sécuritaires par la DREAL.**

3 exemples de frais supplémentaires

- Vous possédez un fourgon de la marque Renault auquel vous souhaitez ajouter des ouvertures. Aujourd'hui, ce constructeur demande une attestation de réalisation de cette prestation par un professionnel agréé pour vous donner l'autorisation constructeur, qui est une pièce indispensable à fournir au dossier de passage à la DREAL.
- Si vous souhaitez installer un chauffage diesel, la DREAL vous demandera l'attestation de pose par un professionnel agréé, ce qui vous coûtera la main-d'œuvre (ceci dit, certains acceptent de vous la donner s'ils voient que vous avez bien posé le chauffage).
- Ajoutez à cela que vous ne pourrez pas installer tous les équipements que vous souhaitez dans votre fourgon voué à être homologué. Par exemple, un chauffe-eau de type Fastar à moins de 200€ ne sera pas accepté. En effet, il ne respecte pas les normes exigées par la DREAL pour pouvoir être installé dans un camping-car. Il faudra plutôt opter pour des chauffe-eaux dits étanches, qui coûtent bien plus cher.

Cette première catégorie de dépense n'est donc pas à négliger lorsque vous voudrez estimer le budget que vous devrez consacrer à l'homologation. Pour connaître les normes, vous avez la possibilité d'acheter les dernières normes AFNOR en vigueur sur leur site officiel pour la somme de 410€. Vous pouvez aussi consulter [le manuel du fourgon aménagé](#) (auto-édité par Le Van Migrateur), dans lequel nous vulgarisons l'intégralité des normes qui vous serviront pour l'aménagement conforme de votre fourgon.

Le rendez-vous Qualigaz ou Veritas

Lorsque vous aurez fini vos aménagements, vous devrez passer un premier contrôle auprès d'un organisme agréé. Vous avez le choix entre deux organismes pour cette étape : Qualigaz ou Veritas. **Ce contrôle est obligatoire pour vérifier la conformité des issues de secours, des aérations, et de l'installation du circuit gaz ou diesel.**

Les prix peuvent aller jusqu'à 430€, en fonction de l'organisme auprès duquel vous signez. Il s'agit de la plus grosse dépense administrative que vous aurez à faire pour apporter un dossier complet à la DREAL.

À consulter également
[Tout ce qu'il faut savoir pour faire homologuer son van](#)

Les pièces justificatives du dossier VASP

Lorsque vous remplirez votre dossier RTI (dossier de Réception à Titre Isolé) visant à mettre en conformité votre véhicule avec sa situation réelle, vous devrez remplir tout le dossier et lui joindre des pièces justificatives pour pouvoir obtenir un rendez-vous avec la DREAL de votre région. Certaines de ces pièces justificatives peuvent être payantes. Parmi elles, on retrouve :

• **Le barré rouge**, ou le certificat de conformité, qui est propre à votre véhicule et que vous devrez demander au constructeur de votre véhicule. En fonction des marques, ce dernier peut être gratuit ou payant.

- **L'autorisation constructeur**, qui est un papier officiel à demander au constructeur vous donnant l'autorisation d'effectuer des modifications structurelles sur votre véhicule. De la même manière que le barré rouge, ce justificatif est gratuit ou payant en fonction de la marque de votre véhicule.
- **Le certificat de conformité** délivré par Véritas ou Qualigaz, que vous aurez payé le prix de la visite.

Les frais administratifs



Pour terminer, il faudra prévoir les dernières dépenses purement administratives. Les voici :

- Un chèque d'environ 90 € pour payer le passage à la DREAL
- Les frais d'envoi du dossier
- Les frais de changement de la carte grise

Un Graal à environ 750 € !

Au total, sans compter les frais pour réaliser un aménagement aux normes qui sont trop variables en fonction des projets pour être estimés, une homologation VASP peut vous revenir à environ 750 € en imaginant le curseur de prix de la visite Veritas/Qualigaz, du barré rouge et de l'autorisation constructeur au maximum. On peut imaginer diviser ce prix presque par deux en fonction de votre constructeur et du choix que vous allez faire pour le premier contrôle.

Exokit :

Des kits pour aménager vans et fourgons

AMÉNAGEMENT



L'entreprise bretonne Exokit conçoit et produit à Saint-Brieuc des kits destinés à l'aménagement de vans. Ces kits sont commercialisés auprès de particuliers ou

de professionnels. L'artisan propose d'ailleurs lui-même des prestations complètes d'aménagement, sous le nom de Homad.

Sous le nom de kit d'aménagement pour vans et fourgons, on peut imaginer beaucoup de choses. Avec Exokit, c'est simple et clair : les kits comprennent le mobilier, avec ses coussins et textiles. Tout est conçu et fabriqué à Saint-Brieuc par Exokit (à l'exception des coussins, qui sont sous-traités à une autre entreprise bretonne).

Plusieurs kits d'aménagement pour vans



Exokit : implantation avec meuble lateral gauche



Van Exokit : implantation avec salon en U à l'avant



Van Exokit : le grand salon en U à l'arrière

Divers agencement sont proposés : meuble latérale et banquette face route, salon en U à l'avant ou à l'arrière. Une grande diversité de porteurs sont éligibles. Des vans de 2 mètres de haut (Transporter, Trafic, Custom), mais aussi depuis peu, les grands fourgons. Les tarifs varient de 1000 € à 2000 € pour un mobilier complet. Les banquettes sont homologables pour la route (uniquement sur certains agencements), convertibles en couchages et peuvent être commandées séparément. Enfin, une malle d'aménagement pour ludospaces figurera aussi bientôt au catalogue d'Exokit.

Lire aussi notre article

[Tous les aménageurs de vans et fourgons en France](#)

Des implantations standardisées et personnalisables



Raphaël et Morgan, cofondateurs d'Exokit.

Les deux fondateurs de l'entreprise, Raphaël et Morgan, nous donnent quelques précisions sur le produits Exokit. « Nos kits répondent à des implantations prédéfinies, mais ils sont personnalisables. D'abord, ils sont ajustés pour épouser parfaitement les parois du véhicule. Ensuite, nous proposons différentes finitions. Soit le bois brut (nous utilisons du contreplaqué de bouleau), éventuellement avec une finition huilée selon différentes teintes, ou encore un plaquage stratifié. Les équipements changent aussi. Nos caissons sont standardisés en largeur. On propose des configurations clefs en main qui ont fait leurs preuves. Mais si les gens ne veulent pas frigo et préfèrent un placard à la place, c'est possible. On peut n'avoir que des tiroirs ou que des placards, c'est configurable à la carte. »

Lire aussi notre article
[Avez-vous besoin d'un van sur-mesure](#)

Un exemple de van aménagé avec un kit Exokit à salon avant

Ci-dessous, l'exemple d'un aménagement à bord d'un Citroën Jumpy, à l'aide d'un kit Exokit. On reconnaît l'implantation avec salon en U à l'avant.





Un autre exemple, avec meuble latéral, de type « Combi »

Ici, on retrouve un agencement plus classique, avec meuble latéral. On voit ici deux versions, qui illustrent les possibilités de personnalisations des agencements Exokit. Sur les trois premières images, le van est doté d'une banquette homologuée (à faire poser par un pro). Sur les cinq suivantes, le van est doté d'un mobilier blanc, puis agrémenté de lambris au plafond et sur les parois.



Fournisseur des aménageurs

L'une des particularités d'Exokit, c'est d'être un fournisseur apprécié des aménageurs professionnels. « *Nous avons entre 15 et 20 clients professionnels qui travaillent avec nous de façon récurrente. Parmi eux, certains produisent aussi leur propre mobilier 100 % sur-mesure, mais sur certaines commandes, apprécient d'utiliser un kit. Ça leur permet de gagner du temps. D'ailleurs, ils ont toute latitude pour personnaliser le kit, avec leurs propres finitions. Ils peuvent déplacer des éléments, en ajouter...* »



L'atelier d'Exokit, à Saint-Brieuc, où sont conçus les kits d'aménagements pour vans et fourgons

Lire aussi notre article

[Devenir aménageur de vans : conseils, formations, témoignages](#)

Simplicité d'installation et d'utilisation

Les concepteurs des kits ont poursuivi plusieurs objectifs : la qualité des produits, leur simplicité de de montage, le tout pour un tarif accessible. *« On a vraiment réfléchi à l'usage. Aussi bien à l'utilisation du véhicule qu'au montage. On a l'habitude de dire que si vous avez déjà monté une étagère Ikea, vous n'aurez aucun mal à monter nos meubles, parce que c'est plus facile. C'est juste du vissage, tout est pré-percé, tout s'aligne parfaitement. Le plus difficile sera de fixer le meuble dans le véhicule, en perçant un montant ou le plancher, ce qui n'a rien de complexe. D'ailleurs la plupart des artisans avec qui nous travaillons restent chez nous, parce qu'ils ont essayé d'autres kits concurrents qui sont moins simples à poser. Un artisan peut poser un kit Exokit par semaine, ce qui s'avère plus rentable que d'installer un kit moins cher, mais plus complexe à poser. »*

Un van rapidement

L'un des atouts d'Exokit, c'est le délai moyen de livraison, très court. *« En moyenne, entre une commande sur le site internet et une expédition, on est entre 3 et 5 semaines, nous expliquent Raphaël et Morgan. Tout est conçu, produit et distribué chez nous. On n'achète que de la matière et des accessoires. Les coussins sont faits en Bretagne en sous-traitance. C'est tout. C'est ce qui nous permet d'être réactifs et d'avoir une gamme si étendue. »*

Et maintenant l'aménagement complet, avec Homad

Exokit propose aussi désormais des services complets pour les particuliers. Dans les mêmes ateliers, mais sous le nom de Homad, l'équipe d'artisans prépare les véhicules de ses clients, avec une isolation, un ameublement et des équipements complets. *« On le fait à st-brieuc et dans un réseau qu'on est en train de monter. »* Les professionnels peuvent aussi bénéficier de services étendus, comme le pré-équipement des éléments de mobilier, avec le câblage et les appareils.

Infos pratiques

- Exokit, 10 Quai Armez, 22000 Saint-Brieuc
- <https://exokit-van.com>