

Qu'est que l'AdBlue pour un camping-car ???

L'ADBLUE, C'EST QUOI ?



Les constructeurs auto doivent satisfaire à des normes anti-pollution de plus en plus contraignantes. Beaucoup de technologies sont nées de cette obligation comme le pot catalytique, le filtre à particule ou encore plus récemment, l'AdBlue. Nous allons vous expliquer à quoi sert ce produit et comment l'utiliser.

Qu'est-ce que l'AdBlue?

L'AdBlue est une solution d'une très grande pureté, spécialement développée pour les moteurs diesel équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SRC). Cette technologie répond aux normes d'émissions de gaz d'échappement Euro 4 et 5. Elle a été mise en place en 2005 par les constructeurs de poids-lourds. La technologie SCR convertit les oxydes d'azote en vapeur d'eau et en azote inoffensif grâce à l'utilisation d'un additif : l'AdBlue, pour préserver l'environnement et contrecarrer la taxe diesel imposée par le gouvernement.

L'AdBlue se compose principalement d'eau déminéralisée et d'urée. Il est injecté aux gaz d'échappement et il permet de réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOx), et de se conformer ainsi aux normes Euro jusqu'au niveau 6, pour la réduction des émissions polluantes.

Comment fonctionne l'AdBlue ?

L'AdBlue produit une réaction chimique lorsqu'il est injecté aux gaz d'échappement, à l'intérieur du catalyseur d'un moteur diesel qui permet de réduire significativement les émissions polluantes des gaz d'échappement. Les gaz d'échappement non traités contiennent des oxydes d'azote (NOx), qui sont polluants atmosphériques dangereux. L'AdBlue contient de l'urée. À de hautes températures, l'injection d'urée aux gaz d'échappement provoque la formation d'ammoniaque. Ceci engendre une réaction chimique qui décompose tous les oxydes d'azote (NOx) toxiques en vapeur d'eau (H2O) et en azote (N) inoffensifs pour l'environnement.

Quels sont les véhicules concernés par l'AdBlue ?

La technologie SCR et l'utilisation de l'AdBlue sont de plus en plus communes dans tous les types de véhicules : **camping-cars, 4x4, minibus, monospaces et voitures. Ainsi, Renault, Peugeot, Citroën, Volkswagen, Audi, BMW, Mercedes Benz, GM / Opel, Ford, Toyota ou Mazda** proposent certains de leur modèle équipés d'origine en AdBlue.

Pour savoir si votre véhicule est équipé et où trouver votre réservoir, vous pouvez suivre ce lien : <https://myadblue.fr/>

Comment utiliser l'Adblue ?

L'AdBlue est un additif. Mais contrairement à beaucoup d'autres, il ne se mélange pas directement au gasoil. Les véhicules fonctionnant avec de l'AdBlue sont équipés d'un réservoir spécifique qu'il faut remplir. Quand ce dernier est vide, un témoin d'alerte sur le tableau de bord vous informe sur la nécessité de faire le plein d'AdBlue.

Dans une période où l'on plébiscite les véhicules propres et l'écologie, avec le souci de protéger la planète, on entend parler de plus en plus de l'AdBlue pour les véhicules roulant au diesel.

Cet additif un peu spécial concerne aujourd'hui de nombreux véhicules. Mais qu'est-il exactement ? Quelles sont les questions régulièrement posées à son sujet ?

C'est ce que nous allons voir en détail et, notamment, en ce qui concerne les camping-cars. La question la plus importante étant bien évidemment : mieux vaut-il un moteur avec ou sans AdBlue ?

Définition de l'AdBlue pour les moteurs diesels

L'AdBlue doit sa naissance à la volonté de satisfaire les **normes anti-pollution** de plus en plus strictes, au même titre que le filtre à particules ou encore le pot catalytique. L'AdBlue est un liquide que l'on dit pur, développé pour les moteurs de type diesel équipés d'un système de réduction catalytique sélective, autrement appelé SRC.

Il est un additif devant préserver l'environnement en **réduisant les émissions d'oxydes d'azote** et répondant aux normes Euro de niveau 6. Il est composé principalement d'urée et d'eau minéralisée et s'utilise en ajout aux gaz d'échappement du véhicule.

Injecté via le catalyseur, il provoque la formation d'ammoniaque qui, à son tour, décompose les oxydes d'azote. On remplit pour se faire un réservoir spécifique, relié au tableau de bord.

Il concerne dans ce cadre de nombreux types de véhicules : voitures bien sûr, mais également monospaces, véhicules 4x4, minibus et, donc, camping-cars.

Quelques questions fréquentes au sujet de l'AdBlue :

- Combien doit-on utiliser d'AdBlue en général ?
- Il faut en moyenne **1.5 litre d'AdBlue pour 1 000 kilomètres** (mais tout dépend de la façon dont le véhicule est conduit).
- Que se passe-t-il si la voiture manque d'AdBlue ? Certains véhicules ralentissent, d'autres cessent de fonctionner (regardez bien votre cadran !).
- Les prix de l'AdBlue varient-ils ? Composé d'urée et d'eau, il suit les fluctuations de leur prix.

- L'AdBlue est-il dangereux ? Il peut éventuellement causer de légères irritations de la peau ou tâcher les vêtements.

L'AdBlue dans les camping-cars

L'AdBlue est un additif mais **ne se mélange pas au gasoil**. Il faut le placer dans le réservoir spécifique présent sur votre camping-car. Vous ne pouvez pas vous tromper : **le bouchon est de couleur bleue**.

Comme nous vous le disions plus haut, il y a un témoin prévu sur votre tableau de bord, afin de vous prévenir de faire le plein. Les véhicules Euro 6 disposent d'un **système de contrôle** et des messages d'alerte s'indiquent sur votre écran. Ces messages arrivent largement avant de tomber en panne (environ 2 400 kilomètres).

La plupart des stations-services en vendent. Sachez que **le plein d'AdBlue dure en principe 17 000 kilomètres**.

Une question se pose néanmoins quant à cet additif :

Certains véhicules ne le présentent que depuis peu de temps.

Vaut-il mieux choisir un camping-car avec ou sans AdBlue ?

Prenons l'exemple des **camping-cars** sur **Fiat Ducato** qui, eux, ont fonctionné longtemps sans AdBlue. Le constructeur privilégiait en effet jusqu'à ses derniers modèles **le système FAP** (le filtre à particules).

Ses inconvénients sont notamment le fait de parfois devoir rouler à un régime soutenu, ce qui n'est pas toujours chose aisée. Peuvent s'ensuivre des obturations du filtre, demandant son remplacement.

Alors, est-ce que l'AdBlue est la vraie bonne solution pour remplacer ce système FAP ?

La technologie AdBlue semble de plus en plus s'imposer chez les constructeurs, puisque seul Fiat développait encore avant ses modèles 2020 une technologie par **vanne EGR basse pression**. Pour le conducteur du véhicule, c'est cette technique utilisée précédemment par Fiat qui paraît la plus économique et transparente a priori.

La technique AdBlue obligeant notamment de vérifier le niveau, et ne pas tomber en panne, sous peine de devoir passer par la case réparation.



Cependant, la question ne se posera sans doute bientôt plus, puisque Fiat utilise l'AdBlue **sur toute sa gamme 2020** et, ce, depuis sa présentation en septembre dernier. Seuls quelques modèles d'exposition 2019 que les concessionnaires peuvent encore présenter sont accessibles sans ce système. L'achat régulier du produit entraîne des **frais supplémentaires**. Ce qui n'est pas près de s'arrêter, puisque les nouvelles générations de camping-cars Euro 6 seront de plus en plus gourmands en AdBlue.

Cela étant, malgré ses contraintes, et même s'il risque une petite augmentation, il faut rappeler que, grâce à sa composition, il est bon pour l'environnement, et qu'il permet ainsi une **utilisation écoresponsable** qui n'est pas négligeable.

AdBlue diesels : voyant allumé, que faire ?



Le voyant signalant le manque d'AdBlue dans votre auto vient de s'allumer ? Pas de panique, voici quoi faire...

L'**AdBlue** antiNOx nécessite des mises à niveau régulières. Dans le cas contraire, et s'il vient à manquer, les conséquences peuvent être fâcheuses. Votre voiture refusera tout service. Mieux vaut donc s'y préparer.

Mais au fait, l'**AdBlue**, à quoi ça sert ? Depuis l'arrivée, le 1er septembre 2015, de la norme Euro 6 pour les véhicules neufs, certains modèles diesels (**PSA** notamment) sont munis d'un réservoir dans lequel est stocké l'**AdBlue**. Cette solution à base d'urée est injectée dans l'échappement, en amont d'un catalyseur (SCR). L'urée, montée à haute température, transforme les oxydes d'azote (NOx) en eau et en gaz inoffensif.

Voici les démarches à suivre si jamais votre voyant **AdBlue venait à s'allumer...**

Peut-on rouler sans AdBlue® dans un véhicule équipé d'un système SCR ?

Publié le Tuesday, July 31, 2018 et mis à jour le Thursday, February 4, 2021 - **Les actualités du Lubrifiants**

L'AdBlue® est utilisé dans un nombre de plus en plus important de véhicules. Mais que se passe-t-il si l'on tombe en panne sèche de ce liquide ? Peut-on encore rouler sans refaire le plein d'AdBlue® ? Nous vous disons tout à ce sujet.

Depuis l'adoption, en 2015, des normes Euro 6 pour les véhicules neufs, de nombreux constructeurs ont choisi d'installer sur leurs voitures un système d'épuration des gaz d'échappement utilisant un catalyseur SCR. Ce dispositif, qui permet de réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOx), fonctionne grâce à l'[AdBlue®](#).

COMMENT FONCTIONNE L'ADBLUE® ?

L'AdBlue® est [une solution liquide](#) composée d'eau déminéralisée à 67,5% et d'urée de haute pureté à 32,5%. Elle est injectée dans le système d'échappement juste avant le catalyseur SCR. Sous l'effet de la chaleur ambiante dans la ligne d'échappement, l'urée contenue dans l'AdBlue® se transforme en ammoniac gazeux.

Dans le catalyseur SCR, les oxydes d'azote et l'ammoniac gazeux produisent alors une réaction chimique et se décomposent en azote et en eau, deux éléments totalement inoffensifs qui peuvent être rejetés sans problème dans l'environnement.

COMMENT SAVOIR QU'ON DOIT REFAIRE LE PLEIN D'ADBLUE® ?

Dans une voiture moyenne, vous consommez environ 1 à 2 litres d'AdBlue® par 1000 kms. Les réservoirs d'AdBlue® pouvant en général contenir une dizaine de litres, vous pouvez vous faire une idée de votre autonomie en AdBlue®. Notez aussi qu'en tant que professionnel, vous pouvez [vous faire livrer de l'AdBlue®](#).

Vous serez de toute façon alerté par un voyant sur votre tableau de bord lorsqu'il ne vous restera plus que 2400 km d'autonomie. Il se peut toutefois, en fonction de votre modèle de voiture, que vous disposiez d'une autonomie moindre lorsque vous recevez le premier avertissement. Le constructeur vous fournit des informations précises à ce sujet dans le manuel de votre voiture.

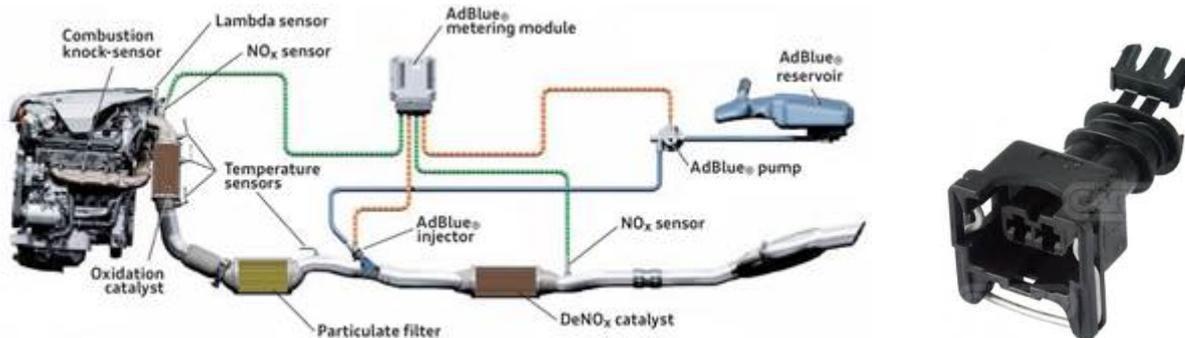
PEUT-ON ROULER SANS ADBLUE® ?

Si vous ne faites pas l'appoint d'AdBlue® avant de tomber complètement à sec, votre véhicule ne démarrera plus. Un dispositif électronique est en effet implanté sur les véhicules dotés de la technologie SCR afin d'empêcher votre moteur de démarrer en l'absence d'AdBlue. Il n'est donc pas possible de rouler sans AdBlue. Même si vous êtes tombé en panne sèche, il n'est pas conseillé de recourir à des systèmes alternatifs, comme le remplissage de votre réservoir d'AdBlue avec de l'eau. Les conséquences qui en découlent peuvent être graves pour votre véhicule. Essayez donc de ne jamais manquer d'AdBlue, notamment en en [stockant](#) suffisamment chez vous.

Rouler sans AdBlue® : neutraliser le système SCR est illégal !

Certaines entreprises peu scrupuleuses mettent à disposition des automobilistes, mais aussi des entreprises de transport pour qui les coûts en AdBlue® sont plus importants, des dispositifs électroniques permettant de contourner le système de dépollution SCR. Il est évident que ces appareils sont strictement interdits et que leur utilisation, en plus de contribuer à une atmosphère plus polluée, vous expose à des poursuites judiciaires.

SOLUTION PROBLÈMES ADBLUE



A quoi sert l'AdBlue?

Le système Adblue consiste à injecter à l'échappement un mélange d'urée pure et d'eau déminéralisée permettant de diminuer la quantité de NOX (oxyde d'azote) émise. Ce système est présent sur les poids lourds, machines agricoles et quelques voitures depuis les normes EURO 4 en 2005.

Spécialement développée pour les moteurs diesel équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SRC). L'AdBlue se compose principalement d'eau déminéralisée et d'urée. Injecté dans les gaz d'échappement, l'AdBlue permet de réduire les émissions nocives d'oxydes d'azote (NOx), et de se conformer ainsi aux normes Euro 4, Euro 5 et Euro 6 pour la réduction des émissions polluantes.

Principe de fonctionnement de l'AdBlue

L'AdBlue déclenche une réaction chimique qui permet de réduire significativement les émissions polluantes des gaz d'échappement. Cette réaction chimique se produit lorsque l'AdBlue est injectée aux gaz d'échappement, à l'intérieur du catalyseur d'un moteur diesel. Les gaz d'échappement non traités contiennent des oxydes d'azote (NOx), qui font partie des principaux polluants atmosphériques. L'AdBlue est spécialement formulé pour limiter les émissions de ce polluant.

L'AdBlue contient de l'urée à de hautes températures, l'injection d'urée aux gaz d'échappement provoque la formation d'ammoniac. Ceci engendre une réaction chimique qui décompose tous les oxydes d'azote (NOx) toxiques en vapeur d'eau (H2O) et en azote (N) inoffensifs pour l'environnement.

En panne ? Qu'arrive-t-il ? Quels sont les symptômes ?

L'inconvénient de ce système est la mise en défaut de votre véhicule en cas de réservoir vide de liquide Adblue ou de dysfonctionnement du système, obligeant l'immobilisation du véhicule et l'intervention de l'assistance. Nous proposons donc des solutions préventives afin d'éviter toute immobilisation et perte de productivité. Le système « SCR » l'AdBlue sont de plus en plus communes dans les véhicules particuliers depuis 2013 comme les 4x4, camping-cars, minibus. Le nom technique est « AUS32 » et est également appelé « DEF », « Adblue », « SRC », « NOx », « ARLA32 »

Panne AdBlue

Avant :

Puissance très réduite « zone vert max »

Fumées excessive

Mode dégradé du moteur avec DTC Adblue

échappement se colmatant et sera donc obligatoirement à changer.

Effacement des défauts généralement nécessaire en concession

Le troisième avertissement, rouge, s'allume au moment où le moteur tourne, mais il ne permet plus de faire redémarrer la voiture

certains modèles nécessitent une remise à zéro de l'ordinateur de bord pour faire disparaître le message d'alerte AdBlue®, ce qui peut parfois obliger le conducteur à aller tout de même en concession

Peut nécessiter l'immobilisation totale du véhicule et donc dépannage sur route/autoroute

Solution AdBlue

Reconditionnement du système Adblue actuel, norme DIN 70070 et aux exigences ISO 22241

Raz du mode dégradé après réparation du système, ne nécessite pas d'intervention du concessionnaire. Il est donc important de réinitialiser le système adblue afin de lui faire connaître son niveau exact présent dans le réservoir

Puissance moteur conservée et également éviter de voir le message *avertissement adblue*

Réparation du système de chauffe ,réparation de certaine pompe adblue,vidange de réservoir,changement injecteur ,réparation du doseur.

les tarifs varient de **50€ a 500€** dans la plus part des cas selon les interventions effectuées « raz + niveau additif +contrôle et ou changement injecteur »

Nos outils de dernière technologie nous permettent des interventions sur presque tout l'ensemble du pack auto-poids-lourds.

LES PRIX DES PRODUITS PRÉSENTÉS SUR L'ENSEMBLE DES SUPPORTS DE COMMUNICATION DE *CARTER-CASH* SONT SUSCEPTIBLES DE MODIFICATIONS, SANS PRÉAVIS NI NOTIFICATION. LE CLIENT EST INVITÉ À VÉRIFIER DIRECTEMENT EN MAGASIN LES PRIX DES DITS PRODUITS AVANT LEUR ACHAT.

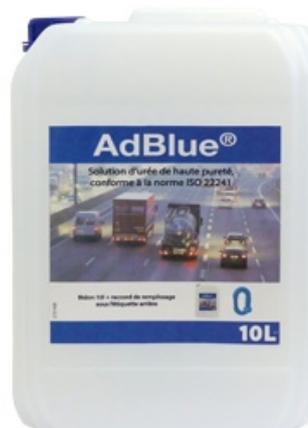
Notre offre en AdBlue

Nos bidons d'AdBlue 5 et 10 litres sont fournis avec bec verseur.



AdBlue® 5L

Notre prix : **5,90 € TTC**



AdBlue® 10L

Notre prix : **9,90 € TTC**



Fernand Roziau

Président du CC18C