

TOUT SAVOIR SUR LES CAMPING-CARS POIDS LOURD: RÉGLEMENTATION, TARIFS, AVANTAGES, INCONVÉNIENTS

[Combien ça coûte Débuter poids lourd](#)

Un camping-car poids lourd est celui dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3,5 tonnes. Quelles sont ses caractéristiques, quel permis est nécessaire pour le conduire, à quelles règles de circulation est-il soumis? Nous vous donnons toutes les réponses, qui vous permettront d'y voir plus clair avant d'acheter.

Les camping-cars poids lourds constituent une catégorie de véhicules de loisirs à part entière. Ils offrent une capacité de chargement supplémentaire (pour vos bagages comme pour le mobilier et les équipements) et sont généralement plus grands, plus gros, et plus luxueux que les autres.

Poids lourd: au-delà de 3,5 tonnes

En France, un véhicule est un poids lourd lorsque son **PTAC** est **supérieur à 3,5 tonnes**. Le PTAC, c'est le Poids total autorisé en charge, sa masse maximale). Au-delà des 3,5 tonnes, les camping-cars poids lourd afficheront pour la plupart un PTAC de 4,5 tonnes ou 5 tonnes. Mais il n'y a pas de limites: notre catalogue des camping-cars intègre aussi de gros liners sur châssis de camions, d'un PTAC supérieur à **12 tonnes**.

Plus gros, plus grands, plus lourds

Logiquement, les camping-cars poids lourd sont généralement de **gros gabarits**. Sur les camping-cars compacts, on a moins besoin de passer en poids lourd la charge utile est déjà conséquente sur un camping-car de moins de 6,5 mètres). Inversement, il est difficile d'aménager un camping-car de plus de 8m sans dépasser la limite des 3,5 tonnes. Les poids lourds sont plutôt de type intégral, même si entrent aussi dans cette catégorie des capucines et très rarement des profilés.

Lire notre article

[Les différents types de camping-cars](#)

Objectif charge utile

La première qualité du camping-car poids lourd, c'est sa **capacité de chargement**. Avec un poids lourd, on peut atteindre des capacités de chargement de plus d'une tonne, permettant d'emporter autant de bagages, de passagers et d'accessoires qu'on le souhaite. Certains emportent même **une voiture dans leur soute-garage**. Mais attention, même à bord d'un camping-car poids lourd, il y a des **limites de poids** à ne pas dépasser.