

CAMPING-CAR: TOUT SAVOIR SUR LES PORTEURS ET LEURS MOTORISATIONS



Dans cet article, vous trouverez les motorisations les plus fréquentes des camping-cars des collections 2022. Fiat Ducato, Citroën Jumper, Ford Transit ou encore Mercedes Sprinter, chacun de ces porteurs confère au camping-car des caractéristiques particulières. Sans oublier les vans, sur Volkswagen Transporter, Renault Trafic et autres. Article mis à jour le 28 décembre 2021.

Le porteur est la base du camping-car. Son châssis, son moteur, et plus dans le cas d'un profilé (qui conserve la carrosserie de cabine) ou d'un fourgon (la totalité de la carrosserie). Il s'agit toujours d'un utilitaire produit par un constructeur automobile (Fiat, Citroën, Ford...) à ne pas confondre avec [la marque du camping-car](#) (Pilote, Chausson, Dethleffs, Rapido...). Mais ce n'est pas tout. Le camping-car emprunte aussi au porteur les équipements du poste de conduite (rétroviseurs, commandes, climatisation, airbags, etc.).

Choisir le porteur du camping-car, c'est :



Le tableau de bord du Fiat Ducato série 8

- choisir un moteur (et tout ce qui va avec: transmission, suspensions...)
- choisir des équipements de conduite
- choisir un design et une carrosserie (excepté dans le cas d'un intégral)

Les différents porteurs de camping-cars



Long de 7,45 m, le Pilote P746 FC Evidence reçoit de série la motorisation 140 ch du Ducato.



Hymer Tramp S 585 : le nouveau profilé à lits jumeaux sur Mercedes.



Le camping-car Roller Team Kronos 267 TL, sur porteur Ford. Photo Arnaud Hebert.



Camping-car Rimor Hygge 12 P, sur porteur Renault Master



Glénan Horizon Van : sur Renault Trafic



Kepler Five : le premier van Westfalia sur Transporter de moins de 5 m de long. Photo @A.Vacheron





Sunlight V 69 : le profilé-van à lit central le moins cher, sur porteur Citroën.

Voici la part de marché des constructeurs automobiles présents sur le secteur du camping-car, du fourgon et du van. Ce pourcentage correspond aux parts de marché pour la période 2021 (cumul des 12 derniers mois en décembre 2021).

- Fiat : 60,7 %
- Citroën : 12,3 %
- Ford : 12,1 %
- Volkswagen : 7,3 %
- Mercedes : 2,7 %
- Renault : 1,9 %

Lire aussi notre article

[Tout savoir sur les camping-cars à boîte auto](#)

Fiat : le nouveau Ducato arrive



Camping-car profilé de marque Notin sur base Fiat Ducato.

Fiat est encore en tête des porteurs de camping-car, avec plus de 60 % de parts de marché. La marque italienne cède néanmoins des points à Citroën. La force de Fiat reste le châssis Ducato spécial Camper, très sollicité pour les fourgons, les profilés et les intégraux. Cette année, ce porteur entre d'ailleurs dans une nouvelle génération, avec la série 8 qui met l'accent sur les aides à la conduite et reçoit une nouvelle planche de bord, plus ergonomique, pouvant accueillir un système multimédia avec écran de 5, 7 ou 10 pouces selon les finitions.

A savoir sur les camping-cars Fiat 2022

- Ducato: châssis spécial camping-car abaissé ou hauteur normale, traction.
- PTAC de 3,3, 3,5 et 4,4 tonnes (Ducato maxi).
- PTAC de 5 tonnes avec châssis AL-KO double essieu.
- Nouvelle génération de moteurs de 2,3 l pour des puissances de 120, 140, 160 et 180 ch.
- Boîte automatique à neuf vitesses avec convertisseur de couple hydraulique, à partir du 140 ch.

Les motorisations des camping-cars sur porteur Fiat

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Conso. (l/100 km)
Ducato 2,2 l Multijet 120	120/(89)	320 à 1400 tr/min	6	173	8
Ducato 2,2 l Multijet 140	140/(104)	350 à 1400 tr/min	6	186 à 215	7,1 à 8,2
Ducato 2,2 l Multijet 160 power	160/(117)	380 à 1500 tr/min	6	178 à 206	6,7 à 7,8
Ducato 2,2 l Multijet 180 power	180/(130)	400 à 1500 tr/min	6	178 à 206	6,7 à 7,8
Talento 1,6 l Ecojet 125	125/(92)	320 à 1500 tr/min	6	145	5.6
Talento 1,6 l Ecojet 145	145/(107)	340 à 1750 tr/min	6	152	5.9

Ford : le Transit aux avant postes



Profilé de marque Roller Team, sur porteur Ford.

Le Transit est désormais un acteur incontournable sur le marché du camping-car profilé et du fourgon aménagé. Pour les véhicules de loisirs, le Transit se présente dans une version allégée qui varie de 48 à 80 kg selon son type, en traction ou à propulsion. Enfin, le constructeur américain peut compter sur le Custom pour s'inviter dans la catégorie montante des vans.

Des fourgons tout-chemin

Par ailleurs, Ford propose sur les Transit Custom et 2T deux déclinaisons baroudeuses: Active et Trail. La première concerne le Custom et propose un habillage de carrosserie spécifique, avec passage de roue bas de caisse ou encore marchepieds latéraux. La seconde s'adresse au Transit 2T et dispose d'un différentiel qui réduit le patinage des roues motrices.

Aides à la conduite

Le Transit se pare d'un limiteur de vitesse intelligent, basé sur la signalétique des panneaux de circulation, de l'assistance au maintien de voie active, de l'assistance à la collision avec reconnaissance des piétons même la nuit ainsi que des aides au stationnement. La consommation de carburant est mieux maîtrisée avec le système Start & Go et une boîte de vitesses automatique à dix rapports pour la propulsion et six pour la traction, disponible en option.

Les motorisations des camping-cars Ford

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
2.0 EcoBlue 130	130/(96)	385 à 1500 tr/min	6	185	6.2
2.0 EcoBlue 170	170/(125)	405 à 1750 tr/min	6	188	6.6

Lire aussi notre article

[Quel camping-car choisir : conseils d'achat](#)

Citroën : un nouveau Jumper



Fourgon aménagé Pössl Trenta sur porteur Citroën.

Grâce à un tarif plus attractif et un niveau d'équipement de série favorable, le Jumper est une alternative de choix au Ducato, notamment chez le constructeur de fourgons Pössl. Par ailleurs, le Jumper intègre les gammes de constructeurs aussi différents qu'Adria, Bürstner, Dethleffs ou encore Itineo. Toutefois, il pourrait bien pâtir de l'absence d'une vraie boîte automatique face au Ducato et au Transit. Question motorisation, le Jumper adopte une génération de moteurs performants d'une cylindrée de 2,2 l. Ils sont proposés en trois niveaux de puissance: 120, 140 et 165 ch. Outre ce châssis, Citroën propose deux vans à aménager, le Jumpy (version utilitaire) et le Spacetourer (version voiture). Ils sont disponibles avec trois moteurs: 1,6 l pour 115 ch, et 2,0 l en 150 et 177 ch.

Les motorisations des camping-cars sur porteur Citroën

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
Jumper Blue HDI 140	140/(103)	340 à 1750 tr/min	6	216	8.5
Jumper Blue HDI 165	165/(121)	370 à 2000 tr/min	6	215	8.7
Jumpy Blue HDI 150	150/(110)	370 à 2000 tr/min	6	147	5.6
Jumpy Blue HDI 180	177/(130)	400 à 2000 tr/min	6	163	6.2

Volkswagen : le van avant tout



Volkswagen California : le camping-car le plus vendu de l'histoire...

Le constructeur allemand est toujours très actif sur le marché des vans aménagés, avec, en fer de lance, le California. Par ailleurs, Volkswagen dispose du Grand California sur base Crafter, pour ceux qui se sentent un peu à l'étroit dans le California sur T6. Les porteurs Volkswagen sont aussi présents chez certains constructeurs de vans de série, comme Westfalia et Stylevan.

Les motorisations des vans Volkswagen

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
2,0 l TDI 150	150/(110)	340 à 1500 tr/min	6	210	8

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
2,0 l TDI 198	198/(146)	450 à 1400 tr/min	DSG7	219	8.3

Lire aussi notre article [10 infos sur les vans à toit relevable](#)

Mercedes : le Sprinter sur tous les fronts



Intégral LeVoyageur Heritage sur porteur Mercedes.

Le constructeur est présent sur le marché du camping-car avec le Sprinter Traction chez les fabricants français et étrangers (Bürstner, Hymer, Levoyageur, Rapido...). Le Sprinter est équipé d'un quatre-cylindres de 2,1 l, disponible en trois puissances : 114, 143 et 177 ch. Le moteur de 177 ch est exclusivement réservé aux camping-cars. La boîte auto à convertisseur de couple hydraulique (neuf vitesses pour la traction et sept pour la propulsion) et la transmission 4x4 sont aussi au programme. Outre le Sprinter, Mercedes dispose de deux incontournables sur le segment du van avec le Vito et le Classe V.

Les motorisations des camping-cars et vans sur porteur Mercedes

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
Sprinter propulsion	143/(105)	330 à 1200 tr/min	6	194	7.4
Sprinter propulsion	163/(120)	360 à 1400 tr/min	6	196	7.5
Sprinter propulsion	190/(140)	440 à 1400 tr/min	6	255	9.8

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
Sprinter traction	143/(105)	330 à 1200 tr/min	6	208	7.9
Sprinter traction	177/(130)	330 à 1200 tr/min	6	NC	NC
Classe V 250	190/(140)	440 à 1400 tr/min	7 G-Tronic	164	6.2

Renault : surtout le Trafic pour les vans



Les vans de la marque Hanroad sont basés sur Renault Trafic.

Le Trafic est le lien parfait entre la voiture de tous les jours et le véhicule de loisirs pour une escapade d'un week-end ou de courtes vacances. Les camping-caristes auront même droit à une finition haut de gamme pour la planche de bord. Le Trafic propose aussi des aides à la conduite renforcées et une boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC6. Pour sa part, le Master peut compter sur un moteur de 2,3 l, décliné en 135, 150 et 180 ch. Les deux derniers sont dotés de la technologie Twin Turbo. Le Renault Master progresse aussi dans le registre de la sécurité et des aides à la conduite avec l'ESC de dernière génération et son contrôle de charge adaptatif.

Les motorisations des vans et camping-cars sur porteur Renault

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
Master Energy dCi 145	130/(110)	385 à 1500 tr/min	6	230	7.8

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
Master Energy dCi 170	180/(132)	400 à 1500 tr/min	6	235	8.9
Trafic Energy dCi 120	125/(92)	320 à 1500 tr/min	6	154	5.8
Trafic Energy dCi 145	145/(107)	350 à 1500 tr/min	6	143	5.4

Iveco : haut de gamme poids lourd



Ce liner sur porteur Iveco appartient à la gamme intermédiaire de Morelo. Et c'est déjà du très haut de gamme...

Le Daily et l'Eurocargo d'Iveco sont des références en termes de recarrossage intégral sur le segment du véhicule de loisirs haut de gamme. Le châssis et les trains roulants performants du Daily sont particulièrement appréciés des camping-caristes. Doté d'un moteur de 3,0 l pourvu de la technologie EGR et SCR, il est disponible en deux niveaux de puissance, 180 et 205 ch. Seul ce dernier bénéficie de la boîte de vitesses à huit rapports HiMatic offrant un agrément de conduite très apprécié de la clientèle «liner». En outre, le Daily bénéficie d'équipements particuliers en option, comme le ralentisseur électromagnétique Telma assurant jusqu'à 80 % des besoins de freinage.

Les motorisations des camping-cars Iveco

Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
-------------------	----------------	-------	---------------------	-----------------------------------

	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
--	------------------------------	-------------------------------	--------------	------------------------------------	--

Daily 70 C	180/(134)	430 à 1600 tr/min	6	norme Euro Vld	8.5
---------------	-----------	-------------------------	---	-------------------	-----

Daily 70 C	210/(156)	470 à 1400 tr/min	6	norme Euro Vld (NC)	8.1
---------------	-----------	-------------------------	---	---------------------------	-----

Lire aussi notre article
[Qu'est-ce qu'un camping-car](#)

Peugeot : un porteur peu représenté en France



Campérêve Cap Road : un van compact très pratique sur Peugeot Expert
 Le Peugeot Boxer est encore très marginal sur le marché français (même s'il est assez présent dans d'autres pays, comme le Royaume-Uni). Mais comme chez Fiat et Citroën, de nouveaux moteurs sont proposés sur le Boxer. Ils affichent une cylindrée de 2,2 l pour trois niveaux de puissance : 120, 140 et 165 ch. Le Peugeot Expert fait une entrée remarquée sur le segment du van chez Campérêve avec le Cap Road équipé d'un toit relevable. L'Expert est proposé avec des motorisations BlueHDi allant de 100 à 180 ch.

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
---------------	------------------------------	-------------------------------	--------------	------------------------------------	--

Boxer BlueHDi 140	140/(103)	340 à 1750 tr/min	6	223	8.5
-------------------------	-----------	-------------------------	---	-----	-----

Boxer BlueHDi 165	165/(121)	370 à 2000 tr/min	6	225	8.6
-------------------------	-----------	-------------------------	---	-----	-----

Expert BlueHDi	120/(88)	370 à 2000	6	202	6.8
-------------------	----------	---------------	---	-----	-----

Moteur	Puissance ch/(kW)	Couple maxi Nm	Boîte	Émission CO2 (g/km)	Consommation carburant (l/100 km)
--------	----------------------	----------------------	-------	---------------------------	---

120 ch

tr/min

Expert
BlueHDi
150 ch