



CC 18 C



N° : 18

RADARS : ESPAGNE & ROYAUME-UNI

Capital

Bonjour à Toutes et Tous,

Voilà de quoi susciter la vigilance, de celles-et ceux qui décideraient faire un voyage dans ces deux pays.

Je pense particulièrement à l'Espagne, qui attire bon nombre de camping-caristes notamment lors de la période hivernale.

Avec ce nouveau dispositif, vous ne pourrez plus freiner juste avant un radar

Bientôt en France



Les Espagnols ont aussi installé des caméras après les radars, pour contrôler les véhicules qui accélèrent juste après les avoir dépassés.

© Ligue de Défense des Conducteurs / Capital

En Espagne et au Royaume-Uni, les autorités ont installé des caméras de part et d'autre des radars pour **contrôler les conducteurs qui freinent brusquement** à l'approche du dispositif et accélèrent à nouveau ensuite.





Encore un nouveau dispositif de [contrôle sur les routes](#). Cette fois, ce sont nos meilleurs ennemis d'Outre-Manche qui en sont à l'origine. Pour tenter d'empêcher les conducteurs de freiner brusquement à l'approche d'un radar, et ainsi leur permettre d'adopter une conduite plus sûre, les autorités anglaises vont installer des caméras capables de détecter les automobilistes qui donnent un coup de frein juste avant les boîtes grises, rapporte [Auto Plus](#) ce mardi 21 novembre.

Et si le test est concluant, le dispositif pourrait être adopté en France. D'autant que les conducteurs tricolores sont coutumiers du fait. Hormis ceux qui ralentissent avant le [radar](#) « au cas où » alors qu'ils sont à la bonne vitesse, il y a aussi ceux qui pilent juste avant le radar. **Un comportement dangereux, surtout en période de forte affluence.** Parfois, cela peut même conduire à des accidents.

Des caméras avant et après les radars

Le dispositif mis en place par le Royaume-Uni vise à **réduire au maximum le phénomène**, s'inspirant de l'Espagne. Là-bas, les autorités routières ont d'ores et déjà mis en place ces [caméras](#) avant le passage du radar. Mieux, elles ont aussi installé des caméras après les radars, pour contrôler les véhicules qui accélèrent juste après les avoir dépassés. Quand une infraction est repérée, le conducteur reçoit une [contravention](#) dans sa boîte aux lettres. Les automobilistes n'ont qu'à bien se tenir.

Selon nos confrères, le Velolaser – fabriqué par la société espagnole Invia Sistemas – a effectivement de quoi **faire frémir** :

- « Velolaser est dix fois plus efficace qu'un radar fixe classique » ;
- « Il est indétectable, mesurant seulement 50 cm et pesant 2 kg » ;
- « Il peut enregistrer jusqu'à trois infractions à la seconde, dans les deux sens de circulation à plus de 1 500 m » ;
- « Sa plage de vitesses est comprise entre 30 et 250 km/h » ;
- « Sa marge d'erreur n'est que de 2 km/h, contre 5 km/h en France » ;
- « Mobile, il peut fonctionner sur batterie et même être piloté à distance par drone ou hélicoptère par la Guardia Civil » ;
- « Comme les radars chantiers en France, il est déplaçable sur n'importe quel poteau, véhicule ou rambarde, prêt à l'emploi en moins de 1 minute, de jour comme de nuit » ;
- « Il fonctionne sans fil, en 4G, avec une autonomie de 5 heures ».



Source : Newsletter du magazine Capital.

Source : <https://www.largus.fr/actualite-automobile/info-ou-intox-le-nouveau-radar-espagnol-velolaser-bientot-en-france-30026301.html>

Le dispositif en question est déjà étudié en Europe.



© Pixabay / Pexels (Creative Commons CC0)

Aux Etats-Unis, le NTSB (la sécurité des transports) étudie l'idée d'un blocage de la vitesse maximale des véhicules. Ceci à l'aide d'un dispositif d'alerte de dépassement de la vitesse lié au GPS et aux caméras embarquées. La faute à un accident survenu en janvier 2022 en particulier. **Au Royaume-Uni, un nouveau type de radar va bientôt entrer en action. Il s'agira d'une petite caméra disposée avant un radar, afin de détecter les automobilistes freinant à l'approche de ce dernier. Elle pourra aussi être disposée après ce dispositif, pour piéger ceux accélérant une fois le danger passé.**

Est-ce bientôt la fin des excès de vitesse aux Etats-Unis ? Toujours est-il qu'un nouveau pas a été franchi, à cause d'un accident survenu en 2022 à Las Vegas. Un pas qui pourrait, à terme, déboucher sur une obligation mettant fin aux excès de vitesse.



En effet, le National Transportation Safety Board (NTSB, la sécurité des transports aux Etats-Unis) étudie la possibilité de bloquer la vitesse maximale des voitures neuves. Ceci au moyen d'un dispositif d'alerte de dépassement de la vitesse lié au GPS et aux caméras embarquées.

Dans un rapport, l'entité recommande en tout cas à 17 constructeurs d'intégrer un tel système. Le système indique, d'abord, un excès via des sons, des vibrations ou encore des vibrations haptiques. Ceci avant de bloquer le dépassement de la vitesse maximale.

Un seul accident a-t-il fait pencher définitivement la balance ?

Le NTSB rapporte qu'en 2021, les excès de vitesse aggravaient un tiers des accidents mortels outre-Atlantique. Mais un seul accident pourrait avoir relancé ce sujet. Celui survenu en janvier 2022, à Las Vegas, lors duquel neuf personnes avaient perdu la vie.

Un conducteur drogué roulant à 165 km/h au lieu de 50 km/h percutait en effet un monospace. Le conducteur, son passager les sept personnes du véhicule touché décédaient. Mais au lieu de s'attaquer à l'usage de drogues, le NTSB préfère donc s'en prendre à la vitesse. En témoigne Jennifer Homendy, présidente du conseil de l'entité :

"Cet accident est le dernier d'une longue liste de tragédies dans lesquelles la vitesse aggravait la situation. Nous savons que la clé pour sauver des vies est la limitation, qui peut tous nous protéger de l'erreur humaine sur la route. Nous manquons d'un acte collectif dans la ligne de ce que recommande le NTSB."

Rappelons que de tels systèmes sont aussi étudiés en Europe, depuis plusieurs années déjà. En effet, des études dans ce but ont débuté en 2019. Une option que le conducteur peut désactiver.

Une nouvelle caméra va-t-elle bientôt arriver en France ?



Freiner à l'approche d'un radar, pour accélérer de nouveau juste après, vous avez l'habitude ? Alors attention à ce nouveau type de radar, qui pourrait bientôt rentrer en action en France, pour prendre en défaut encore plus d'automobilistes ayant l'outrecuidance de rouler un peu trop vite.

Au Royaume-Uni, une caméra va entrer en action pour détecter les conducteurs ralentissant brusquement à l'approche des radars. Une sorte de radar avant le radar, qui prendra sans doute en défaut de nombreux conducteurs.

Cette caméra pourra aussi être placée... après un radar ! De quoi piéger, à leur tour, les automobilistes accélérant une fois qu'ils ont dépassé la première boîte.

Le système en question a déjà fait ses preuves en Espagne. Suivant les résultats obtenus en Angleterre dans les mois ou les années à venir, il n'est pas à exclure qu'un tel dispositif débarque sur les routes françaises à l'avenir. L'on sait à quel point les autorités de notre pays sont friandes de contrôles de vitesse en tous genres.

Comme si les radars ne suffisaient pas, il faudra donc peut-être faire d'autant plus attention à l'avenir. Ceci avant et après les radars, pour ne pas s'y laisser prendre.

Rejoignez Auto-Moto sur [WhatsApp](#) pour ne rien manquer de l'actualité auto et 2-roues !

Bonne lecture à Toutes et Tous, et n'oublions pas de rester prudents et vigilants, lors de nos déplacements.

Amicalement.