

SERIEZ-VOUS PRÊT À PASSER AU CAMPING-CAR POIDS LOURD : LE DÉBAT !

[Avis/débats poids lourd](#)



Nous avons demandé aux camping-caristes abonnés à nos publications facebook s'ils seraient prêts à passer au camping-car poids lourd, s'ils y voient un intérêt, des contraintes, etc. Les avis sont arrivés très nombreux. Certains possèdent déjà un camping-car poids lourd, d'autres énoncent les raisons de rester en 3,5 tonnes, et d'autres enfin préfèrent les fourgons, ou rêvent d'un PL idéal.

L'avantage n°1 du camping-car poids lourd, c'est son poids. Eh oui. Pas son poids à vide, mais bien son PTAC, c'est à dire la masse maximale autorisée. Si votre camping-car n'est pas un poids lourd : vous n'avez pas le droit de dépasser les 3,5 tonnes. Ce qui vous laisse quelques centaines de kilos... avant même que votre camping-car soit équipé et chargé. Sur un poids lourd, la limite existe toujours, mais elle est étendue. Pour les camping-cars, on trouve souvent du 4,2 tonnes, 4,5 tonnes, mais aussi 5,5 tonnes ou 7,5 tonnes. L'avantage est certain : le constructeur a plus de latitudes pour équiper le camping-car, et vous aussi !

En poids lourd : autonomie et confort



Rassemblement du Club des motorhomes poids lourd de France

Finalement, un camping-car poids lourd n'est pas forcément plus gros qu'un 3,5 tonnes. Il existe même quelques fourgons aménagés de plus de 3,5 tonnes. Mais il est vrai que la majorité des camping-cars poids lourd mesurent plus de 7,50 m. Ils peuvent alors embarquer des réserves d'eau supplémentaires, des réfrigérateurs grand format, sans parler de l'agencement intérieur, évidemment plus spacieux. L'autonomie et le confort sortent gagnants. Ceci ne va pas sans quelques inconvénients.

Lire aussi notre article

[Conduire un camping-car poids lourd avec le permis B](#)

Des avantages et des inconvénients

Evidemment, un camping-car de gros gabarit ne circule pas avec autant d'aisance qu'un compact. On stationne plus facilement avec un fourgon qu'avec un intégral de 8,80 m. On est plus discret aussi. Mais tous nos véhicules sont prévus pour rouler sur la voie publique. Quand on interroge les

propriétaires de poids lourd, ils ne se sentent pas particulièrement entravés, ni pour les trajets, ni pour l'étape. Idem pour ce qui concerne la réglementation : les interdictions que l'on voit sur la route concernent principalement les transports de marchandises. Ce qui est important, c'est de trouver le compromis qui vous convient, entre la facilité de circulation et le confort à bord. Certains trouvent cet équilibre avec un poids lourd de 9 mètres de long, d'autres avec un van à toit relevable.

Lire aussi notre article

[Le gros camping-car poids lourd et sa part de galère](#)

Pour plus d'infos sur les camping-cars poids lourd...

Ainsi, nous n'allons pas énumérer ici toutes les conséquences de l'homologation poids lourd. Mais si vous vous posez des questions sur le permis, la réglementation, le prix du camping-car poids lourd, sa consommation, etc, alors rendez-vous sur notre article [Tout savoir sur les camping-cars poids lourd](#). Vous y trouverez toutes les réponses à vos questions.