

Buée à bord, comment s'en débarrasser facilement ?

L'arrivée des saisons plus froides signe le retour de l'humidité à bord des autos. Buée tenace, mauvaises odeurs... les désagréments sont nombreux. Voici notre guide pour s'en débarrasser.



PHOTOSTOCK

Nettoyez les vitres



PHOTOSTOCK

En raison des écarts de température importants entre le froid de l'extérieur et l'habitacle, la buée apparaît sur les vitres, obstruant ainsi le champ de vision. C'est lorsque les surfaces sont sales que les particules d'eau s'accrochent le plus facilement. C'est notamment le cas sur le voile laissé par la fumée du tabac. Dégraissez chaque vitre intérieure avec un nettoyant vitre classique (2 € la bouteille d'un litre), puis essuyez avec un chiffon microfibre.

Une fois les vitres propres, appliquez un produit anti-buée (8 € les 500 ml) sur les surfaces hors de portée des aérateurs de climatisation (vitrines latérales, custodes...). Etalez-le avec un chiffon, laissez sécher, puis essuyez le surplus avec un chiffon propre et sec. La pellicule hydrofuge empêchera la buée de s'installer sur les vitres mais il faudra renouveler l'opération toutes les deux semaines environ. Pensez à traiter les rétroviseurs extérieurs s'ils ne sont pas dégivants.

Contrôlez la climatisation

L'air de la clim' en provenance de l'évaporateur est sec et chasse efficacement la buée présente sur les surfaces vitrées. C'est pour cela que certaines autos lancent la clim' lorsque le désembuage du pare-brise est activé. Il convient donc de vérifier le système à l'approche de l'hiver. Outre la recharge de gaz et le contrôle de l'étanchéité du circuit, son entretien permet de vérifier les conduits d'évacuation de l'humidité. Comptez 65 € pour une révision classique ou 95 € avec le remplacement du filtre d'habitacle.

Au quotidien, activez le mode automatique du système : le calculateur ajustera tout seul le réglage des volets et le débit d'air pour chasser rapidement la buée. Si cette dernière persiste et que vous sentez une odeur de serpillière mouillée à bord, cela signifie que le conduit qui évacue l'humidité de l'air traversant l'évaporateur est bouché ou déboîté. Faites contrôler par un garagiste.



PHOTOSTOCK

Vérifiez le circuit de ventilation

L'air propulsé dans l'habitacle est aspiré de l'extérieur via des grilles situées sur la baie de pare-brise, puis envoyé dans les conduits en passant par le filtre d'habitacle. Les feuilles mortes gorgées d'eau coincées sur les grilles vont donc humidifier l'air de la ventilation. Pensez à dégager les amas de feuilles des orifices et à nettoyer les évacuations de l'eau de pluie : si elles sont bouchées, l'eau stagnante chargera l'air d'humidité et pourrait même détériorer les pièces électriques proches. Dans ce cas, retirez les clapets d'évacuation en caoutchouc pour libérer l'eau.

Si le filtre d'habitacle est usé, il ne parviendra pas à protéger efficacement l'intérieur de l'humidité. Vérifiez son état et remplacez-le si nécessaire. En général, il faut le changer tous les ans ou tous les 15000 km. La facilité d'accès diffère d'un modèle à l'autre : si l'opération est complexe, demandez à un centre-auto qui propose un forfait pièce et main-d'œuvre (50 € en moyenne).



PHOTOSTOCK

Adoptez les bons réflexes

Le développement de la buée est très rapide, il faut donc agir vite pour dégager les premières formations sur les vitres. Gardez à portée de main un chiffon microfibre propre ou une éponge magique (3 €) : sa face chamossée enlève la buée, alors que l'autre côté laisse une fine pellicule déperlante pour retarder sa réapparition.

Les jours de pluie, déposez vos vêtements mouillés dans le coffre pour éviter que l'humidité n'envahisse l'intérieur de votre auto. En hiver, ouvrez vos fenêtres quelques secondes et lancez la climatisation avant de partir. Cela permettra de chasser l'humidité accumulée durant la nuit.

Les tapis en velours sont élégants et absorbent efficacement l'eau sous les chaussures mais gardent l'humidité. Après les jours de pluie, pensez à les faire sécher, idéalement au soleil. Sinon, optez pour des tapis en caoutchouc, plus faciles à faire sécher en automne et en hiver.



PHOTOSTOCK