

Les convois comme celui-ci, croisé dans le Haut-Doubs aux abords du célèbre pont des Rosiers* (sous lequel plus de 100 camions se sont encastrés) annoncent non pas le retour des hirondelles, mais des radars autonomes !



CARBURANT, ZFE, RADARS, EXPOS...

Tout ce qui se profile en avril

A une semaine du début des vacances de Pâques, *Auto Plus* a fait sonner, avec un peu d'avance, les cloches pour voir ce qui s'annonce de n(o)uf pour les automobilistes au printemps.

Le 31 mars signe la clôture de la cinquième saison de la loi montagne et, donc, la fin des équipements hiver obligatoires... Mais pas que ! Tradition oblige, le mois d'avril devrait être riche en changements sur la route. Pour le meilleur et pour le moins bon.

A la pompe : l'accalmie sur les prix devrait durer

D'abord, la bonne nouvelle : les pays producteurs de pétrole ont décidé d'ouvrir les robinets dès le 1^{er} avril, avec 2,2 millions de barils de brut supplémentaires par jour. Le but ? Rééquilibrer l'offre et la demande et regagner

des parts de marché, notamment face aux Etats-Unis. Une hausse de la production qui produit déjà ses effets : bien aidé par un euro fort par rapport au dollar, le cours du baril de Brent est passé de 79 € mi-janvier à 65 € aujourd'hui. Dans la foulée, les prix à la pompe sont revenus à des niveaux plus raisonnables. Et devraient encore reculer de quelques centimes d'ici aux vacances. Quant à la hausse des taxes, récemment évoquée sur l'E10 et l'E85, elle n'est pour l'heure pas à l'ordre du jour.

En ville : un dernier clou dans le cercueil des ZFE ?

Déjà largement édulcorées, les zones à faibles émissions subissent actuellement un feu nourri : pétition de l'association 40 millions d'automobilistes ; tir groupé de propositions de loi, dont une, transpartisane, déposée à l'Assemblée nationale, demandant la suspension pour cinq ans des ZFE ; manifestations portées par le mouvement "Les gueux", lancé par l'écrivain Alexandre Jardin... Résultat, les municipalités avancent mol-

* [Tinyurl.com/pontdesrosiers](https://tinyurl.com/pontdesrosiers)

lement sur le sujet. Hormis la métropole de Lyon qui semble faire ouvertement la chasse aux Crit'Air 3, ailleurs, ça tempore. Une ZFE peu contraignante devrait être mise en place en avril à Brest et à Chambéry (seuls les véhicules non classés sont visés) ; celle du Pays basque, qui rassemble onze communes du littoral, est, décalée au 1^{er} juin ; tandis que Montpellier vient de reporter toute verbalisation à 2027. Bref, ça sent le sapin.

Sur la route : le grand retour des radars autonomes...

Après avoir été mis à l'arrêt entre mi-juillet et mi-décembre 2024 pour cause de changement de prestataire chargé de leur maintenance, les radars autonomes ont progressivement repris du service en début d'année... Et le mouvement s'accélère : 65 ont été déplacés en janvier, 89 en février et 80 en mars, dont certains, flambant neufs, installés sur de nouveaux emplacements (65 en trois mois, un record !). Un retour aux affaires qui ne devrait pas passer inaperçu sur la route des vacances de Pâques. Surtout dans les départements où ils sont le plus actifs : dans l'ordre, la Seine-et-Marne, la Gironde, la Marne, le Gard, la Loire et le Var. Beaucoup moins dans ceux où, pour l'instant, il ne se passe rien : le Calvados, les Côtes-d'Armor, l'Eure, l'Isère, le Loir-et-Cher, la Loire-Atlantique, la Vienne ou encore l'Yonne.



PHOTOS : RADARS-AUTO.COM

... et les premières voitures radars privatisées au sud

Surprise ! Alors qu'on ne les attend pas - officiellement - dans la zone sud (qui compte les régions Auvergne-Rhône-Alpes, Occitanie et Paca) avant cet été, plusieurs voitures radars privatisées ont été repérées sur les routes des départements concernés : dans l'Aveyron (Seat Leon), dans l'Aude (Ford Mondeo à Carcassonne) et dans le Puy-de-Dôme (Citroën C5 Aircross à Ambert). Probablement en phase de repérage, elles "tirent" a priori à blanc, en attendant leur déploiement effectif qui sera notifié en temps et en heure par les préfetures.

A l'horodateur : la valse des prix (et des places)

Plusieurs évolutions sont prévues en avril. Dès mardi pro-

chain, les tarifs du stationnement augmentent de 0,10 € à 1,10 € à Nancy (54). Idem dans la baie du Mont-Saint-Michel (50), où le parking au Bec d'Andaine passe de 4 à 6 € par jour. En Corse, à Ajaccio, 950 places supplémentaires deviennent payantes, et les grilles de tarifs sont entièrement modifiées. Enfin, totalement à contre-courant, à Calais (62), la totalité du stationnement payant va être supprimée (avec instauration d'une zone bleue) !

Voitures électriques : dernière chance d'obtenir une carte grise gratuite ?

L'information est passée un peu inaperçue : avril est le tout dernier mois au cours duquel tous les véhicules électriques sont assurés d'obtenir une carte grise gratuite ! Et pour cause, sans tambour ni trompette, la loi de finances 2025 a introduit un grand changement : à compter du 1^{er} mai prochain, les modèles électriques "seront soumis, soit à un tarif plein, soit à tarif réduit (tarif nul ou demi-tarif) dans les conditions prévues par une délibération du Conseil régional". Sachant que les régions, exsangues, ont eu la main lourde ces derniers temps en matière de taxes à l'immatriculation (multiples augmentations du coût du cheval fiscal, fin de l'exonération pour les hybrides, GPL et E85), on peut être inquiet pour la suite...

Pour se détendre : quatre rendez-vous en avril

► **Le Tour Auto**, 7-12 avril. Le célèbre rallye débutera avec, en préambule les 6 et 7, l'expo, Porte de Versailles, des 150 voitures engagées. Départ, le 8, du château de Vaux-le-Vicomte (77), direction Dijon, Mulhouse, Clermont-Ferrand et Villeneuve-lez-Avignon, jusqu'à Nice. [Peterauto.fr](https://peterauto.fr)
► **Deauville Classic**, 11-13 avril. La 2^e édition consacre le Palais des congrès aux automobiles de 1950 à nos jours. Tarif : 13 €. [Deauville-classic.fr](https://deauville-classic.fr)

► **En voiture avec Tintin**, 5 avril. Le Musée national de l'automobile (Mulhouse) déroule le tapis rouge jusqu'au 11 novembre aux voitures de Tintin ! Entrée : 18 €. [Musee-automobile.fr](https://musee-automobile.fr)

► **Youngtimers Days**, 26-27 avril. On termine avec l'incontournable grand-messe des "jeunes anciennes" qui va investir l'autodrome de Montlhéry et dont *Auto Plus Youngtimers* est partenaire. Venez nombreux, on vous y attend ! Tarif : à partir de 15 €. [Youngtimers-festival-2025.eventmaker.io](https://youngtimers-festival-2025.eventmaker.io)

François Tarrain



UTAC