

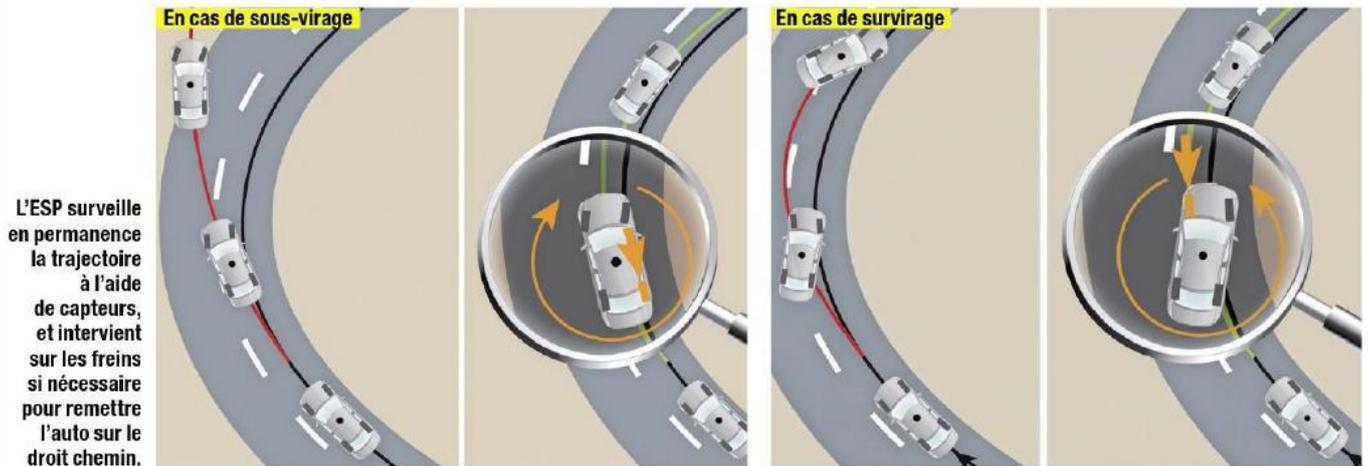


Trucs et Astuces

CC18C



Le contrôle électronique de stabilité ESP



L'ESP surveille en permanence la trajectoire à l'aide de capteurs, et intervient sur les freins si nécessaire pour remettre l'auto sur le droit chemin.

L'ESP a fait ses preuves, au point d'être désormais obligatoire sur tous les modèles neufs. Comment fonctionne-t-il ?

Comment ça marche ?

Le contrôle électronique de stabilité dispose d'une foule de capteurs qui mesurent la vitesse de rotation de chaque roue, l'angle de braquage du volant ou les rotations de la voiture par

rapport à son axe vertical (taux de lacet). Son calculateur analyse les données ainsi relevées, afin de vérifier que la trajectoire de la voiture correspond bien aux demandes du conducteur. Par exemple, si celui-ci tourne le volant mais que l'auto ne pivote pas, c'est qu'il y a sous-virage (elle refuse de tourner). L'ESP (pour Electronic Stability Program) intervient alors en

freinant la roue arrière intérieure au virage, afin d'augmenter le taux de lacet. Au contraire, si la voiture se met à pivoter alors que l'angle du volant ne change pas, c'est qu'elle survire (dérapage). L'ESP freine alors la roue extérieure avant afin de contrer cette tendance.

A l'usage

L'ESP a été monté pour la

première fois en 1995 sur la Mercedes S 600 Coupé (type C140). Il s'est depuis largement démocratisé, et a d'ailleurs fait preuve de son efficacité : selon une étude américaine, l'ESP réduit de 35 % le risque d'accident. C'est pourquoi l'Union européenne l'a rendu obligatoire sur tous les véhicules neufs fabriqués depuis novembre 2014.

Source : Auto Plus n° 1853 – 08 mars 2024

Amicalement.

Webmaster – Communication
Hervé BLAISE

Le Président
Fernand ROZIAU